

Workshop – *Portugal ready for eCall*

Centro de Congressos de
Lisboa | Portugal
10 de Outubro de 2017

APCAP/IP



Piloto de Integração do eCall entre o PSAP/112.pt e as Concessionárias Rodoviárias

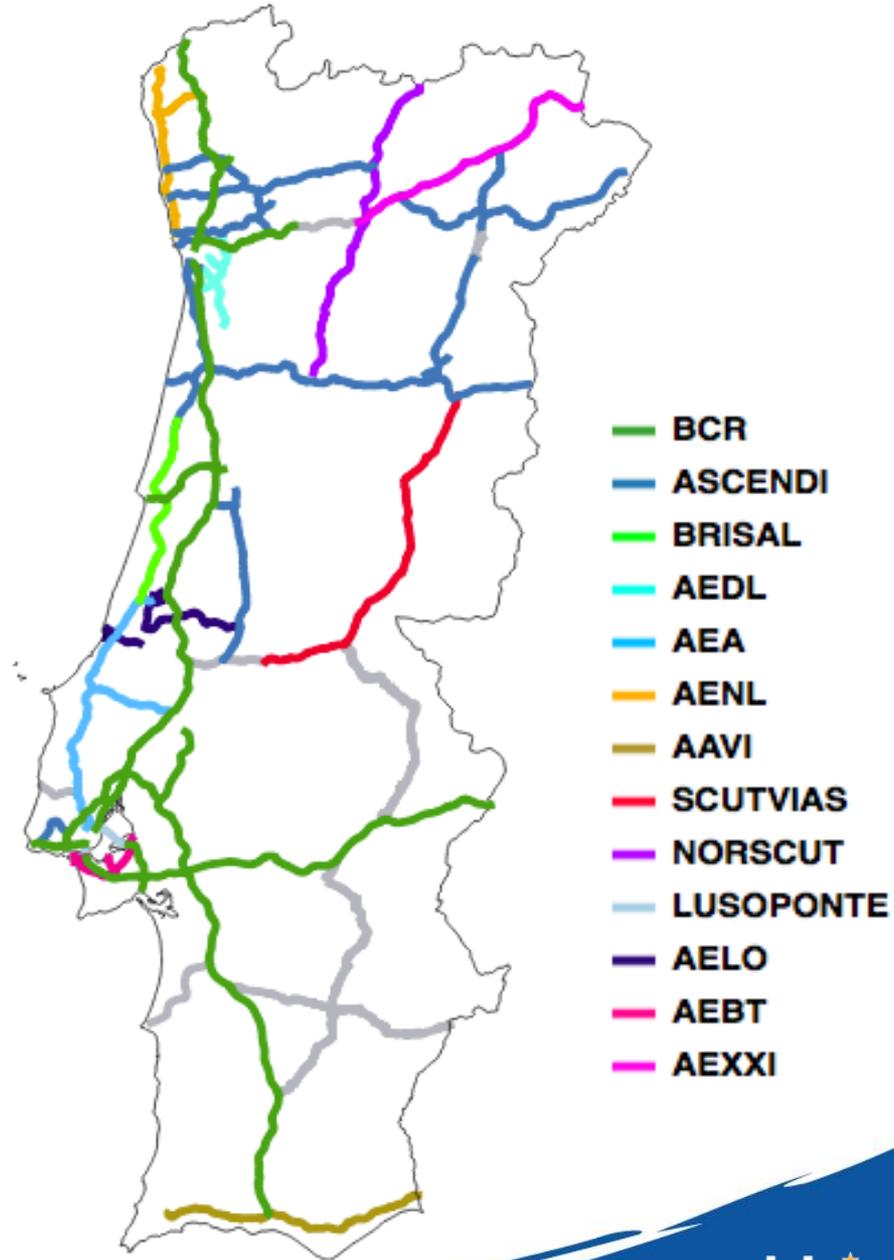
Jorge Lopes – APCAP

Mário Alves – Infraestruturas de Portugal



This project is funded by
the European Union

A rede APCAP 3,000 km



A rede IP

14,000 km

(km aprox.)

DESIGNAÇÃO		EXTENSÃO
REDE FUNDAMENTAL	IP	2.300
REDE COMPLEMENTAR	IC	
	EN	4.900
ESTRADAS REGIONAIS		3.500
ESTRADAS DESCLASSIFICADAS		3.200
TOTAL		14.000



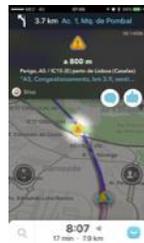
This project is funded by the European Union

O piloto de Integração



This project is funded by
the European Union

Integração 112.pt – Concessionárias Rodoviárias



Integração 112.pt – Concessionárias Rodoviárias

GLOBAL

- Especificação do protocolo de comunicações (iHeero-APCAP-IP)
- Desenvolvimento da interface 112.pt (iHeero)

CONCESSIONÁRIAS

- Integração da informação geográfica
- Desenvolvimento da interface
- Integração com o ambiente de operação



Protocollo DATEX II - ECALL

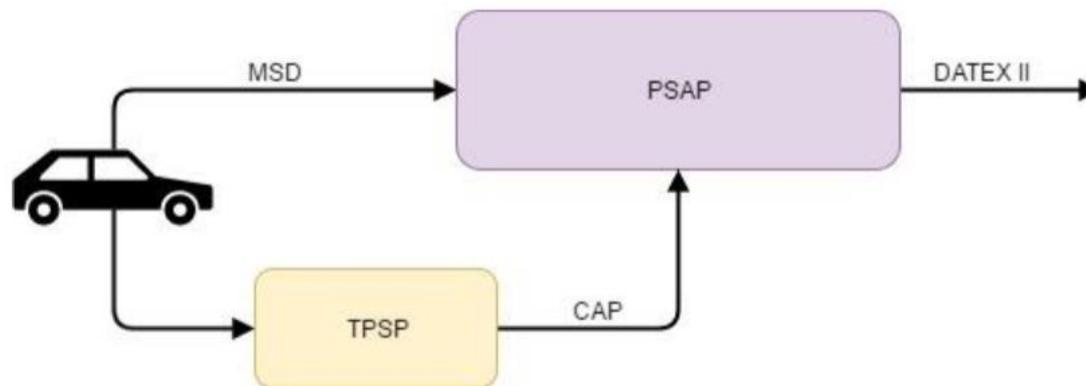


Figure 9: CAP to Datex II data flow

I_HeERO_Milestone 31 Data Integration TPS to PSAP.docx

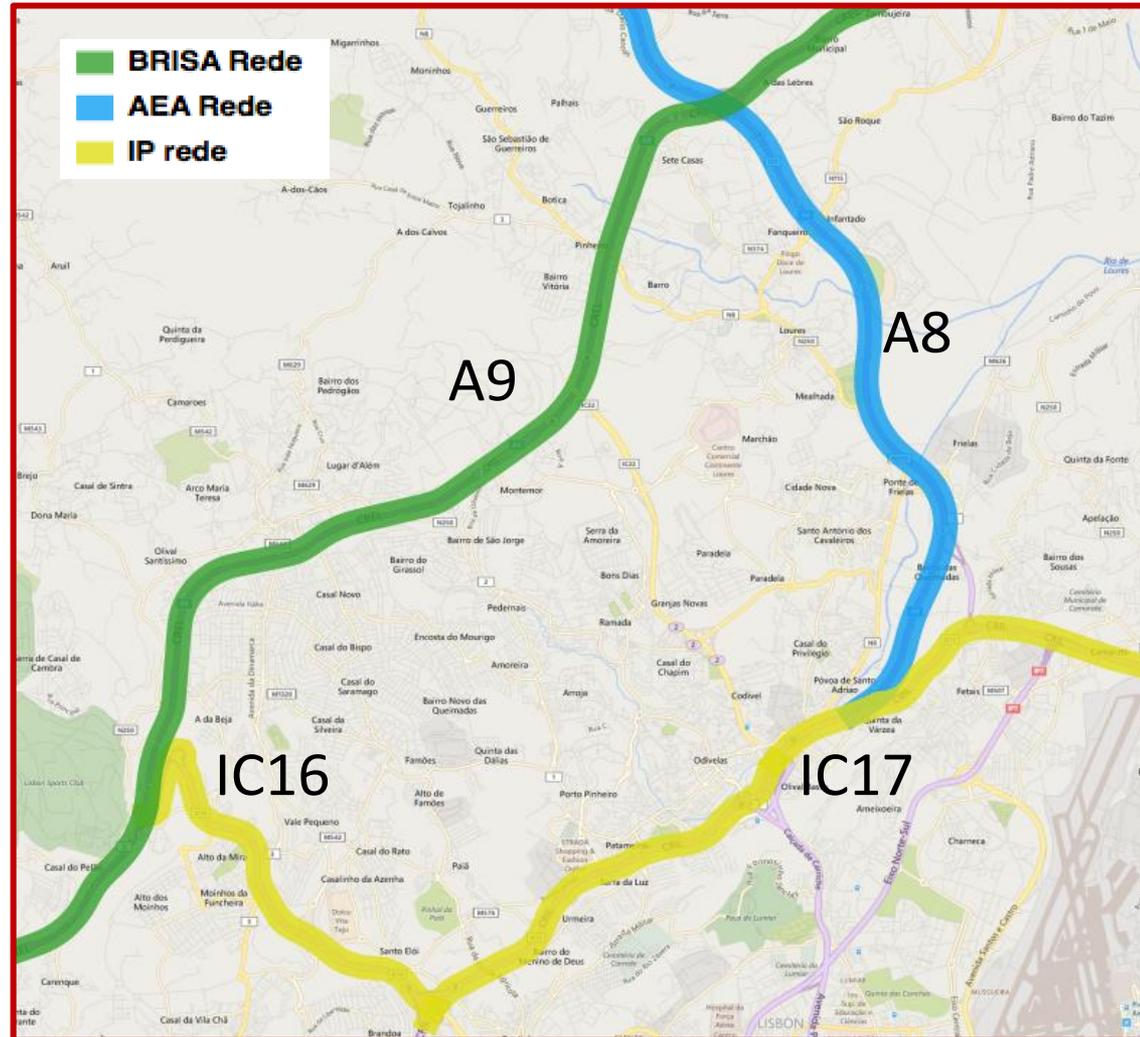
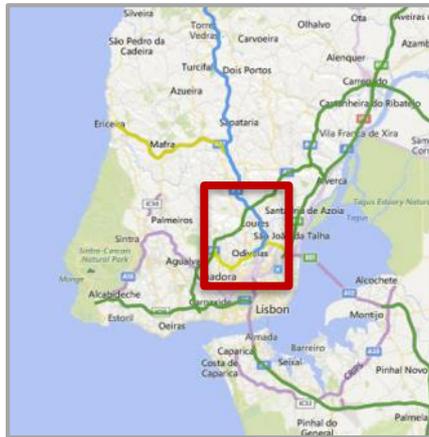


4.5.2 Example Datex II XML

```
<d2LogicalModel modelBaseVersion="2" xmlns="http://datex2.eu/schema/2/2_0"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://datex2.eu/schema/2/2_0 http://www.datex2.eu/schema/2/2_3/DATEXIIISchema_2_2_3.xsd">
<exchange>
  <supplierIdentification>
    <country>pt</country>
    <nationalIdentifier>112.PT</nationalIdentifier>
  </supplierIdentification>
</exchange>
<payloadPublication xsi:type="SituationPublication" lang="pt">
  <publicationTime>2017-05-04T11:00:00+00:00</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>pt</country>
    <nationalIdentifier>112.PT</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="PT123TESTEVENTID" version="1">
    <headerInformation>
      <confidentiality>internalUse</confidentiality>
      <informationStatus>test</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord xsi:type="Accident" id="PT123TESTEVENTID" version="1">
      <situationRecordCreationTime>2017-05-04T11:00:00+00:00</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2017-05-04T11:00:00+00:00</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
      <source>
        <sourceIdentification>112.PT</sourceIdentification>
      </source>
      <validity>
        <validityStatus>active</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2017-05-04T11:00:00+00:00</overallStartTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Point">
        <locationForDisplay>
          <latitude>38.741786944444442</latitude>
          <longitude>-9.1497736111111116</longitude>
        </locationForDisplay>
        <pointByCoordinates>
          <bearing>180</bearing>
          <pointCoordinates>
            <latitude>38.741786944444442</latitude>
            <longitude>-9.1497736111111116</longitude>
          </pointCoordinates>
        </pointByCoordinates>
      </groupOfLocations>
      <accidentType>accident</accidentType>
      <totalNumberOfPeopleInvolved>3</totalNumberOfPeopleInvolved>
      <vehicleInvolved>
        <vehicleIdentifier>VIN</vehicleIdentifier>
        <vehicleCharacteristics>
          <fuelType>petrol</fuelType>
          <vehicleType>car</vehicleType>
        </vehicleCharacteristics>
      </vehicleInvolved>
    </situationRecord>
  </situation>
</payloadPublication>
</d2LogicalModel>
```



Piloto de Integração ECALL – Concessionárias Rodoviárias



Piloto de Integração ECALL – Concessionárias Rodoviárias

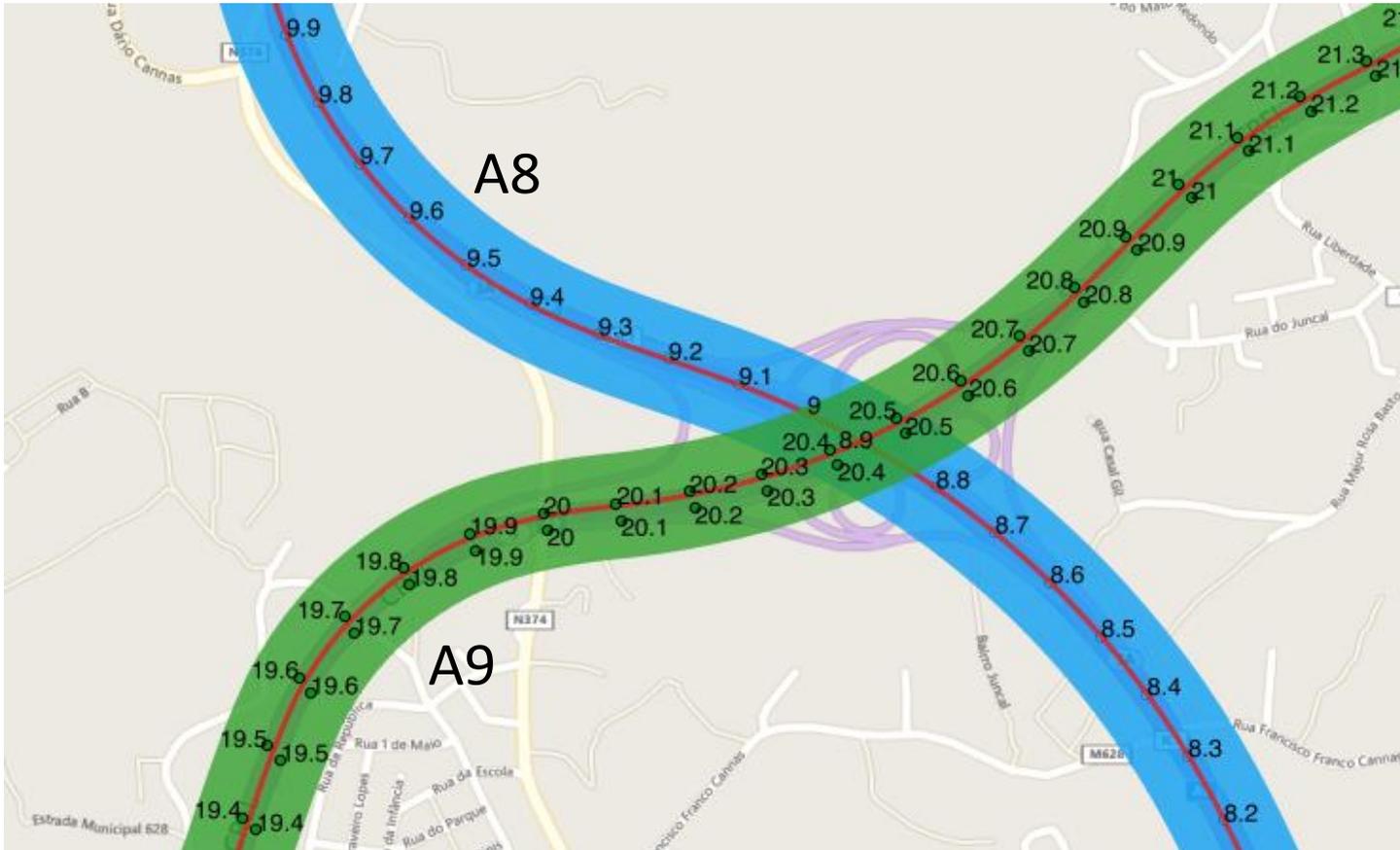
Integração automática do alerta no posto de operação



This project is funded by
the European Union

Piloto de Integração ECALL – Concessionárias

Interseção 2 concessionárias



Piloto de Integração ECALL – Concessionárias

Integração automática do alerta no posto de operação

The screenshot displays the iBrisa SGI web application interface. The main window shows a list of incidents under the heading "LISTA DE INCIDÊNCIAS". The table below summarizes the visible data:

Incidência	Sub tipo	AE	Pk/Elemento
04-1016887	Trabalhos na berma	A6	49400
04-1016869	Trabalhos na berma	A6	19600
04-1016864	Trabalhos na berma	A6	19350
04-1016853	Trabalhos móveis	A6	50700
04-1016315	Trabalhos na Via	A12	11700
04-1015949	Trabalhos na Via	A5	20800
04-1010614	Infra-estruturas deficientes ou danificadas	A6	Nó-Évora Nascente
04-1008764	Infra-estruturas deficientes ou danificadas	A6	157650

An incident report window is open, showing details for an incident on 2017-10-10 at 14:30. The report includes the following information:

- DESCRÇÃO DA CHAMADA LINHA AZUL**
- Data:** 2017-10-10 14:30
- CLIENTE**
- Nome:** ECALL
- Telefone:** 9999999999
- Email:**
- Telefone Contacto:**
- Autorização:**
- SITUAÇÃO**
- Tipo:** ACIDENTE
- SubTipo:**
- LOCAL**
- AE:** A9
- Pk:** 19100
- Sublanço:** Nó A9/A8-Nó Odivelas
- Sentido:** Alverca-Estádio
- NOTAS**
- Matrícula:**
- Observações:**

At the bottom of the main window, there are sections for "ALERTAS" and "NOTAS DE RODAPÉ". The alerts section shows three messages: "Incidência Nº 04-1000138 foi invalidada pelo DCS", "Incidência Nº 04-1000533 foi invalidada pelo DCS", and "Incidência Nº 04-1000632 foi invalidada pelo DCS". The footer notes section contains the text "Teste notas".



Oportunidades ECALL



This project is funded by
the European Union

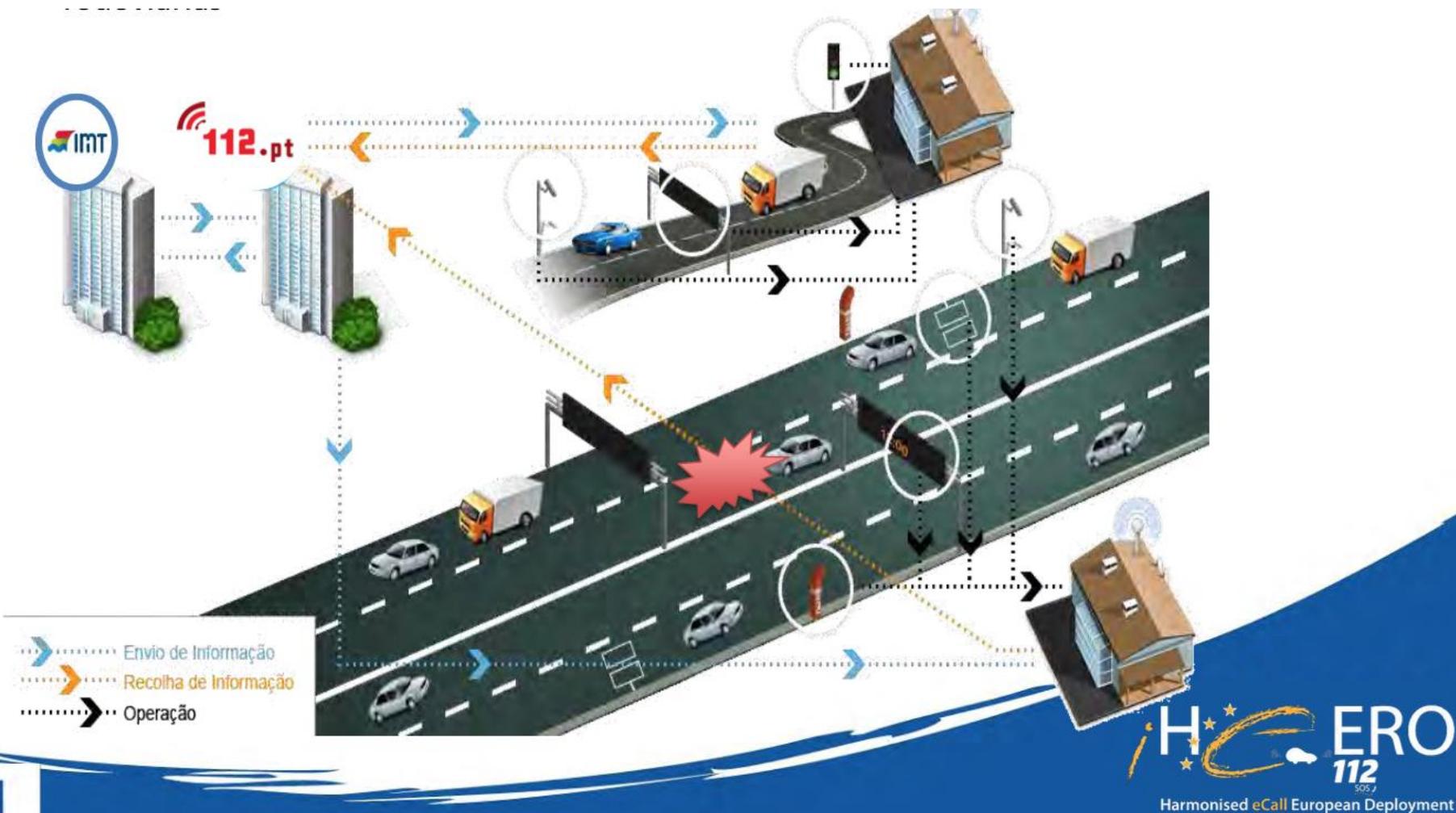
Oportunidades para as operações

Problemas	Contributos ECALL
Tempo de deteção dos acidentes	Redução do tempo de deteção Alerta e localização automática 
Número de vítimas mortais e feridos	Redução do tempo de resposta Melhor articulação dos agentes 
Tempo de recuperação das zonas de acidente	Adequação do plano de resposta à dimensão dos acidentes com base na informação recebida 
Segundos acidentes	Melhoria dos mecanismos de informação e alerta Integração automática PASP/112 e os Centros de Controlo 



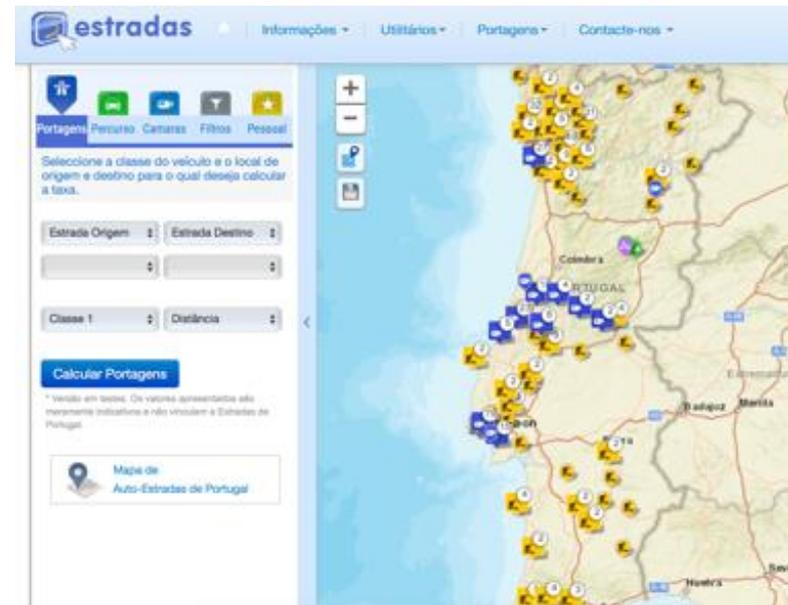
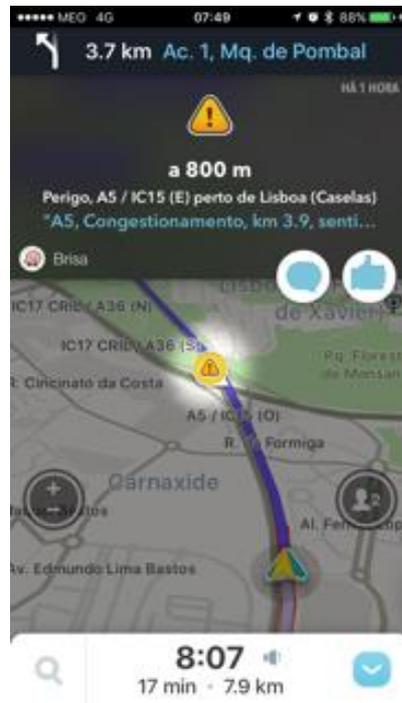
Harmonização de procedimentos

GNR/PSP | Emergência médica | Assistência Rodoviária



Melhor informação ao público

	ACIDENTE x km (ou x m) MODERE VELOCIDADE	
--	--	---



eCall - Oportunidades para todos

