

# Workshop - eCall up on air

MAI | Lisboa | Portugal

17 de Dezembro de 2015

O eCall e o Projeto I\_HeERO



# Agenda

1. eCall baseado em 112
2. O Projeto I\_HeERO
3. eCall Video
4. Questões

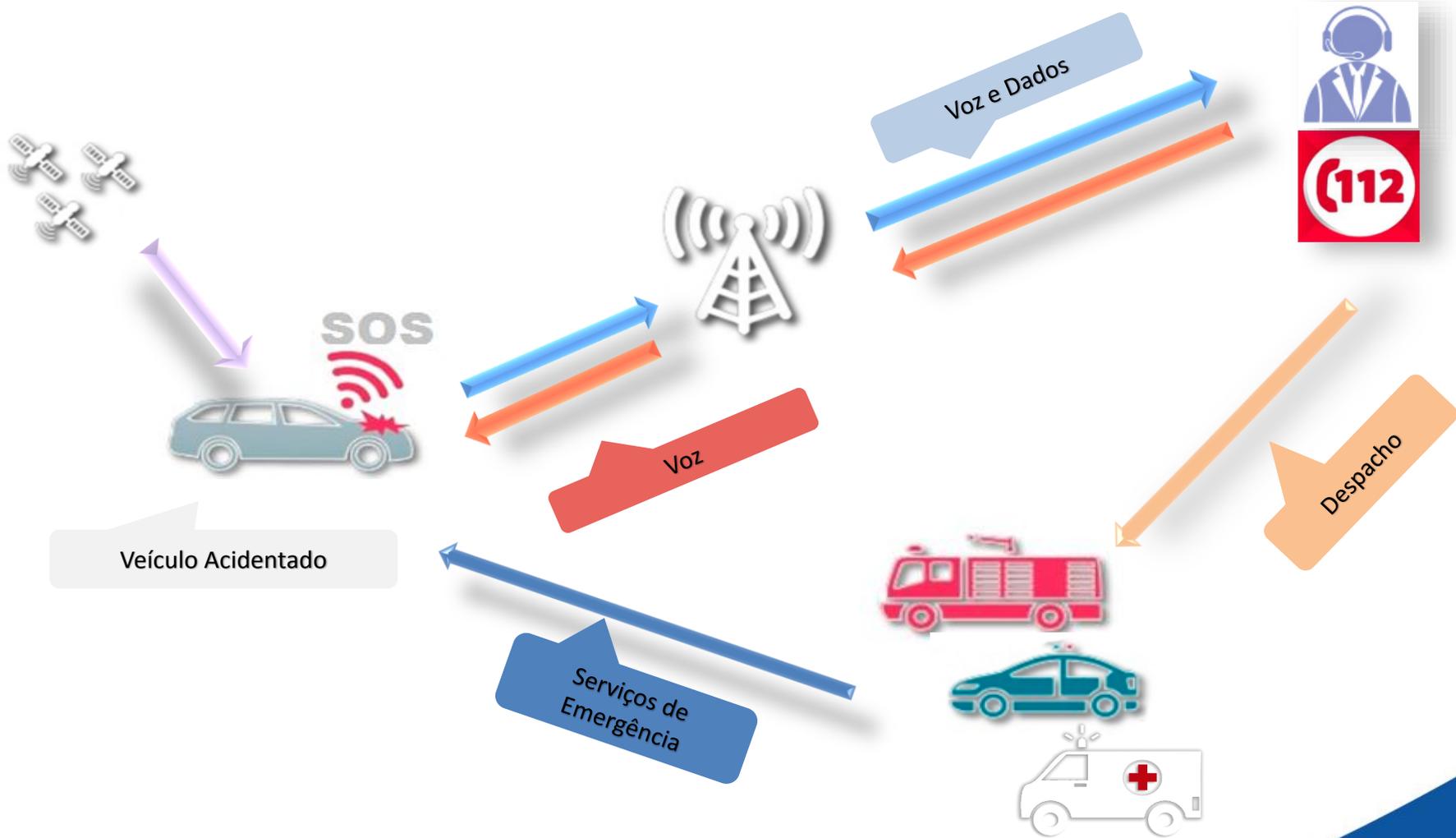


# eCall baseado em 112

- É um inovador serviço de chamadas de emergência, desencadeadas por dispositivos embarcados (IVS) nos veículos automóveis.
- Combina informação de geoposicionamento por satélite e comunicações móveis.
- Esta solução é construída sobre a infraestrutura do número único de emergência europeu 112.
- A chamada de emergência eCall pode ser gerada manualmente pelos ocupantes do veículo ou automaticamente através da ativação de sensores existentes no veículo que sinalizam a ocorrência de um acidente potencialmente grave (ex. abertura de airbags,...).
- O equipamento IVS estabelece uma chamada telefónica de emergência com o Centro Operacional do 112.pt mais adequado, enviando em simultâneo uma mensagem contendo o conjunto mínimo de dados (MSD ) para o referido Centro Operacional.
- O MSD está normalizado a nível europeu e inclui :
  - Time stamp;
  - Localização precisa do veículo;
  - Identificação do veículo (VIN);
  - Número de Ocupantes;
  - eCall status;



# Como Funciona



# Objetivos do eCall

- Redução do tempo que medeia entre a ocorrência do acidente e a chegada dos serviços de assistência médica;
- Redução das consequências dos ferimentos/traumas no sentido evitarem a morte ou deficiência do acidentado;
- Estudo desenvolvido na Suécia<sup>1</sup> sobre a sobrevivência a acidentes rodoviários concluiu que:
  - 48% dos mortos apresentam ferimentos fatais;
  - Dos restantes 52% que apresentam ferimentos com menor grau de severidade
    - 5% não são localizados em tempo útil;
    - 13% teriam sobrevivido se tivessem sido transportados em tempo útil para um hospital
    - 32% teriam sobrevivido se tivessem sido transportados rapidamente p/ um Centro de Trauma Qualificado
- Estudo desenvolvido na Finlândia<sup>2</sup> em 2006 estimou que o eCall pode reduzir entre 4-8% o nº de mortos nas estradas. O estudo assumiu que todos os veículos estavam equipados com eCall. O resultado deste estudo foi posteriormente confirmado por estudos idênticos realizados na Alemanha (5%) e Holanda (7%)
- A Comissão Europeia acredita que o sistema eCall poderá salvar mais de 2500 vidas/ano na UE28 quando todos os veículos estiverem equipados com eCall.

<sup>1</sup> Henriksson, E. M., Oström, M. Eriksson, A. (2001) Preventability of vehicle-related fatalities. Accident Analysis and Prevention, 467-475

<sup>2</sup> Virtanen, A., Schirokoff, J., Luoma and R. Kulmala (2006) Impacts of an automatic emergency call system on accident consequences, Ministry of Transport and Communications Finland Finnish R&D Programme on Real-Time Transport Information AINO



# Benefícios

- Para os cidadãos

Graças ao alerta automático os serviços de emergência poderão acorrer mais rapidamente ao local do acidente, munidos dos meios mais adequados para intervir;

- Para os Centros Operacionais do 112

Contacto imediato com os ocupantes do veículo através de voz;

Informação detalhada do acidente

- Localização imediata do veículo e dados adicionais;
- Redução das barreiras linguísticas;
- Redução do tempo de conversação;
- Despacho de meios mais rápido e otimizado das equipas de resposta a situações de emergência.



# Obrigatoriedade na UE

Em 28 de Abril 2015, o Parlamento Europeu aprovou um Regulamento que obriga:

- Todos os automóveis das categorias N1 e M1

Fabricados a partir de 31 de março de 2018, a ter instalado de origem um sistema eCall capaz de comunicar e enviar informação para o número de emergência europeu (112).

- Os 28 Estados Membros

A implementar até 1 de outubro de 2017, a infraestrutura necessária para a receção e tratamento de chamadas eCall enviados por veículos automóveis acidentados;

- O serviço eCall baseado no número 112

Deve ser considerado um serviço público de interesse geral, pelo que deverá ser de acesso gratuito a todos os consumidores



# I\_HeERO

- **O QUE É ?**

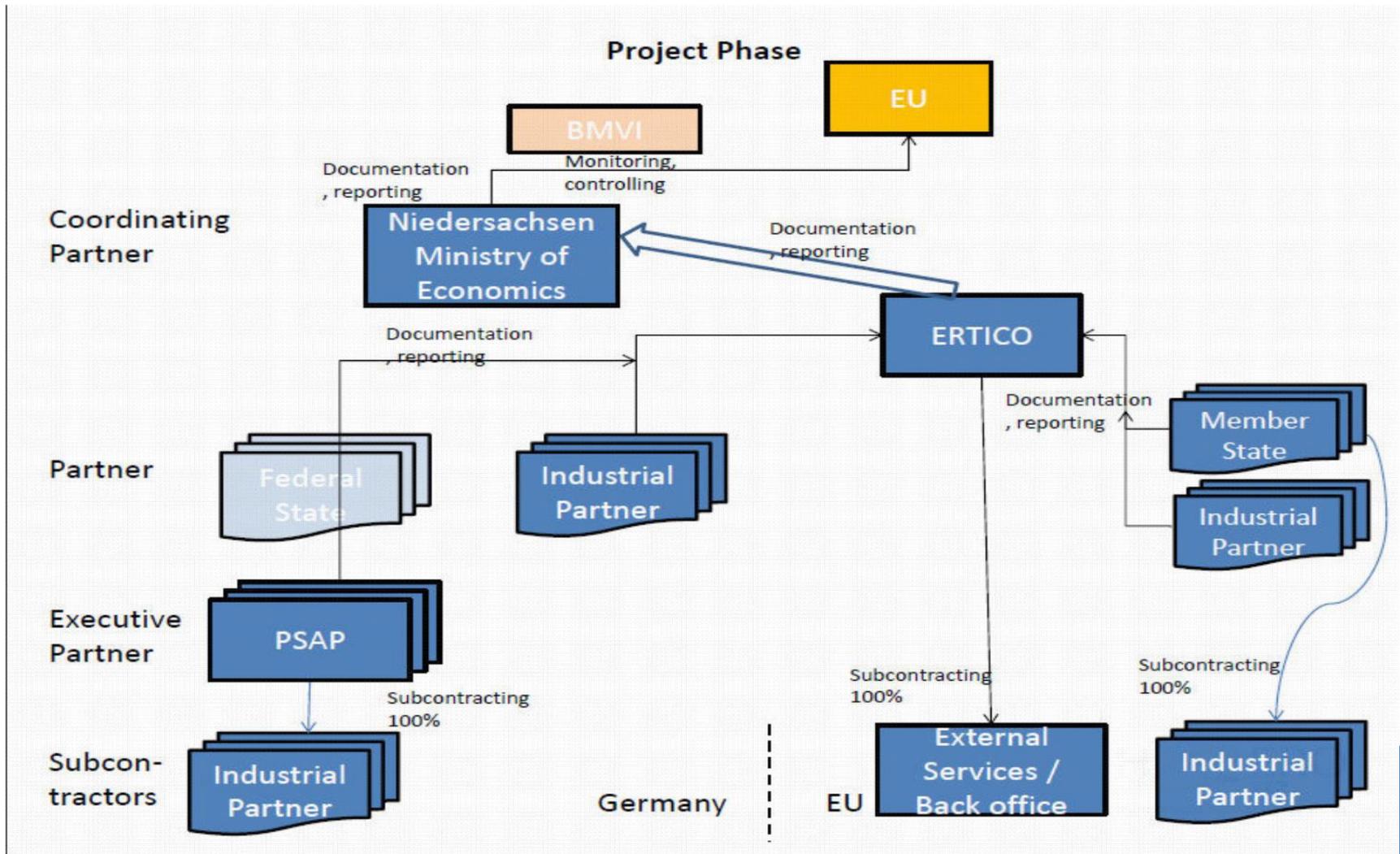
O HeERO (Harmonised eCall European Deployment) é um projeto que visa preparar, realizar e coordenar pilotos de pré-implementação de eCall ao nível da Europa, tendo em consideração os standards definidos e aprovados pelos organismos de normalização europeus.

- **MOTIVAÇÃO**

Garantir que antes de Outubro de 2017 a infraestrutura de eCall baseado em 112, está devidamente implementada, testada e certificada em Portugal



# I\_HeERO – Estrutura de Gestão



# I\_HeERO

- **RISCOS**

Simultaneidade c/ o projeto de Implementação do Centro Operacional do Norte do 112.PT

- **OPORTUNIDADES**

Implementar o eCall com o suporte da rede de conhecimento I\_HeERO

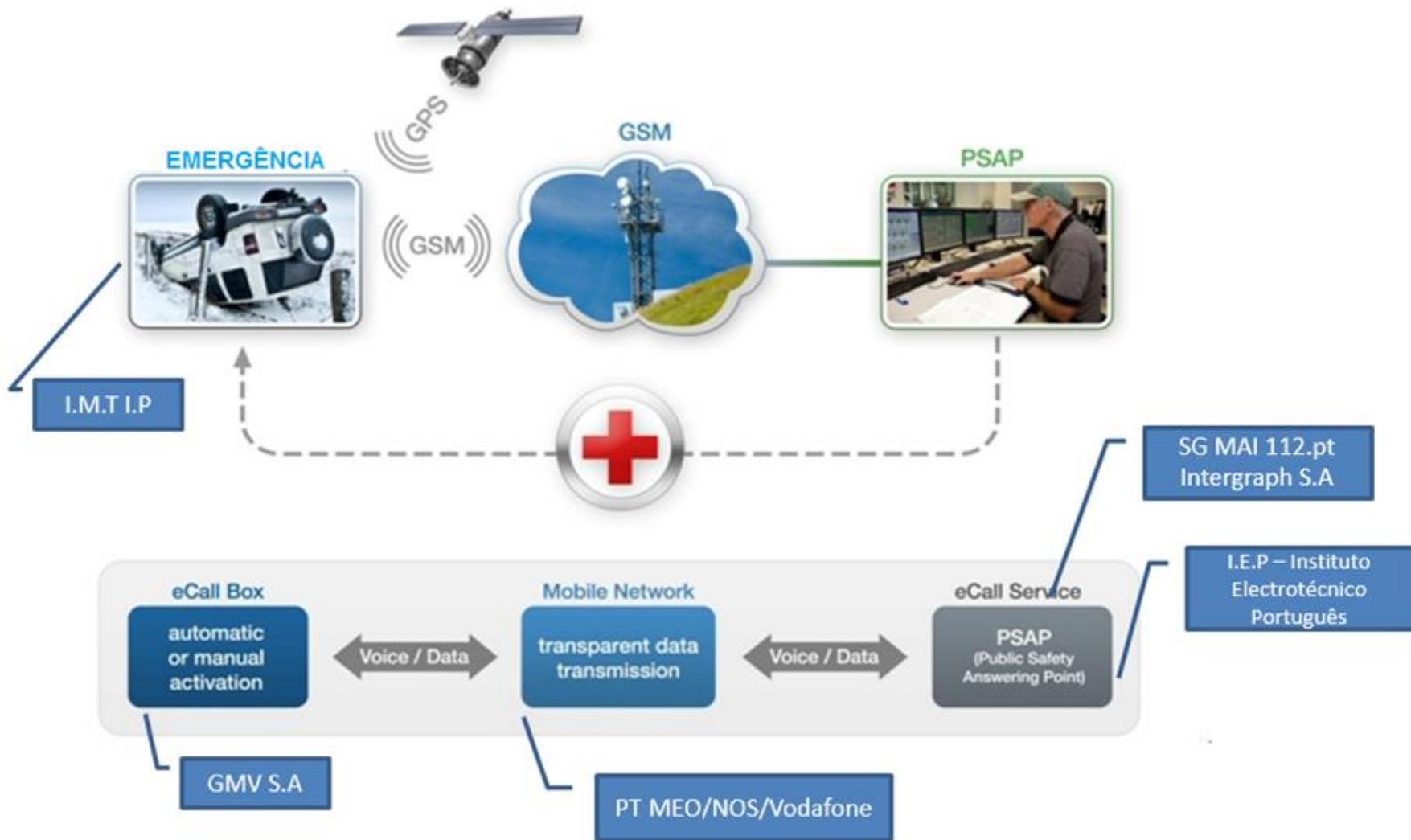
Financiamento europeu para realização de testes e garantir a conformidade dos Centros Operacionais 112.PT

Constituição de um consórcio que nos permite realizar testes *end to end*

Estabelecer contactos internacionais relevantes para garantia do correto funcionamento do eCall nas zonas de fronteira (conflito)



# I\_HeERO – Parceiros/Área de Intervenção



# I\_HeERO – Participação Portuguesa

- **CLUSTERS do Projeto I\_HeERO**

Member State PSAP ready for deployment - **NÃO**

eCall HGV (Heavy Goods Vehicles) – Matérias Perigosas - **SIM**

P2W (Power Two Wheels) – **NÃO**

NG 112 (Next Generation 112) – **NÃO**

PSAP Data Integration – **SIM**

PSAP Conformity Testing – **SIM (Obrigatório)**



# I-HeERO - Estados Membros Parceiros



## Países Participantes

Alemanha  
Bulgária  
Chipre  
Eslovênia  
Finlândia  
Grécia  
Irlanda  
Itália  
Luxemburgo  
Portugal  
República Checa



This project is funded by  
the European Union

# I\_HeERO – Milestones

Name	Finish
MS.PT.1 - Kick-Off of the I_HeERO Project	Tue 01/09/15
MS.PT.2 - Portuguese Analysis and Recommendations Activities Completed	Sun 28/02/16
MS.PT.3 - eCall Portuguese PSAPs Systems Completed	Fri 26/08/16
MS.PT.4 - eCall Portuguese PSAPs Systems Verified	Thu 24/11/16
MS.PT.5 - End of the Conformity Assessment of the Portuguese PSAPs	Sat 22/07/17
MS.PT.6 - eCall Truck Integration Analysis Completed	Tue 23/05/17
MS.PT.7 - PSAP Data Integration and Optimization Services Completed	Tue 23/05/17
MS.PT.8 - eCall Deployment in Portugal Completed	Fri 25/08/17



# I\_HeERO – Internet Site

<http://iheero.eu/>



## About I\_HeERO

I\_HeERO, ("I" for "Infrastructure") is aimed at the preparation of the PSAP in Member States for the deployment of eCall based on 112 as reference implementations. It addresses explicitly the PSAP element of the eCall.

I\_HeERO consists of studies leading to a number of pilot reference implementation in all activities. I\_HeERO will develop and provide a blueprint (implementation plan) to beneficiary member state PSAP on how to upgrade their infrastructure to support eCall as a pan European concept. [more]

### EVENTS

December 17, 2015  
I\_HeERO Workshop "eCall Up On Air" in

June 6, 2016  
ITS European Congress, Glasgow

### PARTNERS

### NEWS

December 10, 2015  
I\_HeERO @ ITS World Congress, Bordeaux

November 11, 2015  
I\_HeERO kicked off in Berlin

### MEMBER STATES

### CONTACT US



This project is funded by the European Union

# I\_HeERO – Internet Site

<http://iheero.eu/>



## Events

[« All Events](#)

### I\_HeERO Workshop “eCall Up On Air” in Lisbon

December 17

[« I\\_HeERO @ ITS World Congress Bordeaux](#)

[ITS European Congress, Glasgow »](#)

First Portuguese I\_HeERO Workshop

Venue: Ministry of Internal Affairs, Terreiro do Paço, Lisbon

17 December 2015



Agenda:

09:30 – Registry

10:00 – Welcome Note | Dr. Carlos Palma – Secretary General of the Ministry of Internal Administration

10:15 – SGMAI – The eCall and the I\_HeERO project – Coronel Vitor Judicibus – Portuguese Project Coordinator

10:35 – Partners Presentations:

10:35 – IMT I.P | Dr. Paulo de Andrade

10:45 – MEO | Eng<sup>o</sup> Francisco Lameira

10:55 – GMV | Eng<sup>o</sup>, Paulo Gomes

11:05 – Intergraph/Hexagon | Eng<sup>o</sup> José Costa

11:15 – IEP | Jorge Serra

11:25 – 12:00 – Coffee Break (Possibility to visit an eCall equipped test vehicle)

12:00 – 112 eCall Live Test Presentation

12:15 – Final Questions

12:30 – Closing Note | Dr. Jorge Gomes – Secretary of State of Internal Administration

\*to be confirmed

Open to all I\_HeERO Partners:

[Registry portal](#)



This project is funded by the European Union



# I\_HeERO – Alguns Dados

- Limite de Financiamento -1.000.000 €/Estado Membro
- Orçamento do Projeto I\_HeERO - 1.407.851,55 €
- Valor do Financiamento - 703.925,78 €
- Nº de Parceiros Portugueses - SG/MAI + 7 Parceiros
- Projeto Internacional envolve - 11 EM e 64 Parceiros
- Arranque formal em 25-SET-2015 - Berlim
- Portugal pronto p/eCall em 24-JUL-2017



# eCall - O Vídeo

# Questões?

Vítor Judícibus  
vjudicibus@sg.mai.gov.pt



This project is funded by  
the European Union



Harmonised eCall European Deployment