

Workshop - eCall up on air

MAI | Lisboa | Portugal

17 de Dezembro de 2015



IMT, I.P.

Missão

Satisfazer as necessidades de **mobilidade de pessoas e bens**

Atribuições e funções

Regulamentação técnica
Licenciamento
Coordenação
Fiscalização
Planeamento
Gestão de contratos de concessão
(Estado concedente)

Domínios de aplicação

Transporte rodoviário
Infraestruturas rodoviárias
Transporte ferroviário
Infraestruturas ferroviárias
Transporte fluvial
Transporte marítimo
Infraestruturas portuárias

vertente
económica

[Decreto-Lei n.º 236/2012](#), de 31 de outubro, alterado e republicado pelo [Decreto-Lei n.º 77/2014](#), de 14 de maio, com as alterações do [Decreto-Lei n.º 83/2015](#), de 21 de maio



IMT, I.P.

- De acordo com a **Lei 32/2013*** de 10 de Maio, que decorre da **Diretiva Europeia de ITS – 2010/40/EU****
 - Artigo 4º - **Organismo de coordenação**
 - 1 — Compete IMT, I.P., coordenar a implementação e a continuidade de aplicações e serviços ITS, (...) nomeadamente com a participação das entidades com atribuições na respetiva área.
 - O projeto ***i_HeERO*** insere-se no âmbito do **ANEXO I – Ações Prioritárias – alínea d)** Prestação harmonizada de um **serviço interoperável de chamadas de emergência** a nível da UE.

* <https://dre.pt/application/dir/pdf1s/2013/05/09000/0280002805.pdf>

** http://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/index_en.htm



Projeto *i_HeERO*

Contribuições gerais do IMT

- Suportar o MAI (como o responsável pela implementação dos *PSAP** Nacionais) **na atualização (verificação e validação) da infraestrutura do sistema *eCall***, baseado no número de emergência 112 em Portugal;

O suporte para a atualização dos *PSAP* portugueses é traduzido em **testes e validação do sistema *eCall* em Portugal**, a fim de:

- **validar as propriedades tecnológicas e funcionais e;**
- **avaliar o desempenho do sistema** e detetar eventuais falhas ou problemas dada a complexidade da infraestrutura de comunicação. Também serão realizados testes transfronteiriços com veículos portugueses em Espanha (dependente do apoio das autoridades espanholas).

* *PSAP* – *Public-Safety Answering Point*



Projeto i_HeERO

Contribuições gerais do IMT

- Apoio às atividades de **Comunicação e Divulgação**, nomeadamente com a colaboração da **Associação ITS-Portugal**, o **Automóvel Club de Portugal** e a **Transportes em Revista**, como *Media Partner*.
- Desenvolvimento de um **Plano de Comunicação**, donde se destaca a realização de três workshops:
 - WP.PT.5210 - *Workshop # 1: "eCall up on air"* – Dezembro 2015
 - WP.PT.5220 - *Workshop # 2 "Field Operational Tests"* – Novembro 2016
 - WP.PT.5230 - *Workshop # 3 - "Portugal ready for eCall"* – Julho 2017



Projeto i_HeERO

Contribuições específicas do IMT

- **eCall “Mercadorias Perigosas”** (Activity 2: eCall for “Heavy Goods Vehicles – HGV”, including Dangerous Goods, and long distance Buses and Coaches):
 - **Estudar e avaliar** as questões relacionadas com o **alargamento dos atuais mecanismos eCall**, para **incluir informações adicionais relacionadas com o transporte de “Mercadorias Perigosas”**, e acionar as medidas de Socorro mais adequadas;
 - **Ensaio de campo** com a possibilidade de colaboração de Empresas de Transporte Rodoviário que possam usar equipamentos embarcados adaptados (*IVS – inbound vehicle systems*).
 - **Apoio à campanha de testes em Portugal** para veículos M1* e N1** e veículos pesados de mercadorias (HGV):
 - Fase I: **Validação inicial e verificação do sistema eCall Português;**
 - Fase II: **Teste completo do sistema eCall Português sob diferentes cenários.**
- * **Categoria M1:** Veículos concebidos e construídos para o transporte de passageiros com oito lugares sentados no máximo, além do lugar do condutor
- ** **Categoria N1:** Veículos concebidos e construídos para o transporte de mercadorias com massa máxima não superior a 3,5 t



Projeto i_HeERO

Contribuições específicas do IMT

- Apoio à **disseminação do eCall** com a colaboração das entidades gestoras de infraestruturas rodoviárias
 - Verificar se os **dados eCall** (incluindo informação extra) estão **disponíveis** para o tratamento por parte das entidades envolvidas;
 - Usar as **mensagens CAP*** para transferir os dados do acidente/incidente;
 - Transformar o formato da **mensagem CAP para DATEX2**** para envio do **PSAP** à "concessionária rodoviária" como um formato de mensagem padrão.

* **CAP** – *Common Alerting Protocol*

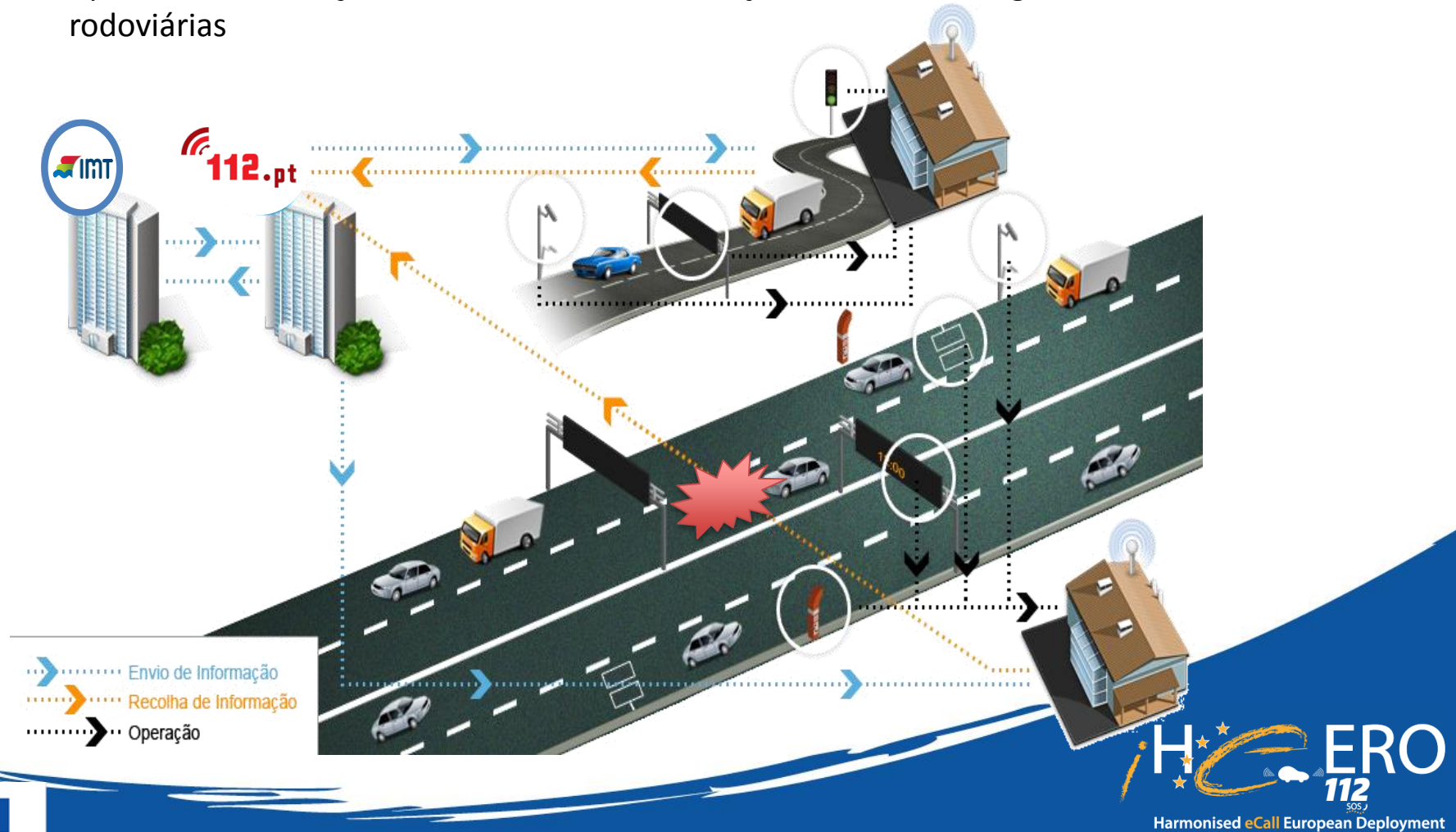
** **DATEX2** – Protocolo standard para troca de dados entre o centros de controlo e gestão do tráfego, e entre os centros de informação de tráfego e os prestadores de serviços



Projeto i_HeERO

Contribuições específicas do IMT

- Apoio à **disseminação do eCall** com a colaboração das entidades gestoras de infraestruturas rodoviárias



Questões?

Paulo de Andrade
paulo.andrade@imt-ip.pt



This project is funded by
the European Union