

Workshop – *Field Operational Tests* eCall Status em Portugal

VIP Executive Zurich Hotel
Lisboa | Portugal
23 de março de 2017

Secretaria Geral do MAI

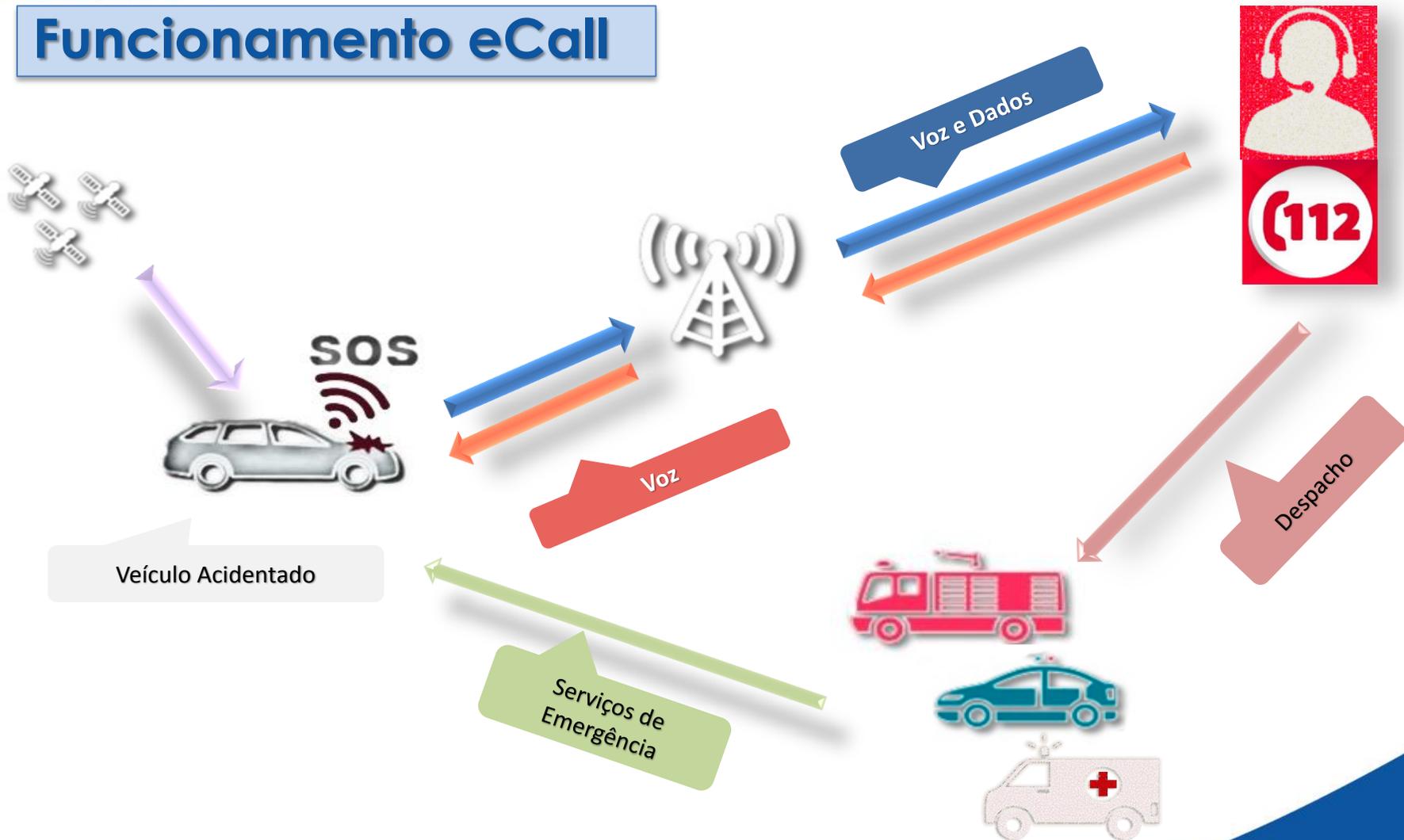


Agenda

1. eCall baseado em 112 – Enquadramento
2. O Projeto I_HeERO
3. Ponto de Situação



Funcionamento eCall



eCall – MSD (Dados)

O MSD (Minimum Set of Data)

O MSD é o conjunto mínimo de dados enviado pelo IVS (existente no veículo) para o PASP, sempre que é desencadeada uma chamada eCall automática ou manual.

Conteúdo do MSD

- Time stamp;
- Localização;
- VIN;
- Tipo de propulsão;
- Número de passageiros (c/cinto de segurança apertado).



eCall - Benefícios

PASP



- Dados (MSD)
- Notificação Imediata
- Informação Integrada
- Geolocalização
- Redução do tempo de atendimento

Concessionárias



- Redução de Congestionamentos
- Menor risco de novos acidentes
- Maior rapidez na normalização da circulação auto

Serv. Emergência e Socorro



- Serviço mais rápido e eficiente
- Navegação facilitada até ao local do incidente
- Informação rica:
 - Nº de ocupantes
 - Tipo de combustível
 - Sentido de circulação

Condutores e Passageiros



- Redução do tempo de salvamento
- Redução das consequências dos ferimentos/traumas
- Maior rapidez de circulação devido à redução de congestionamentos

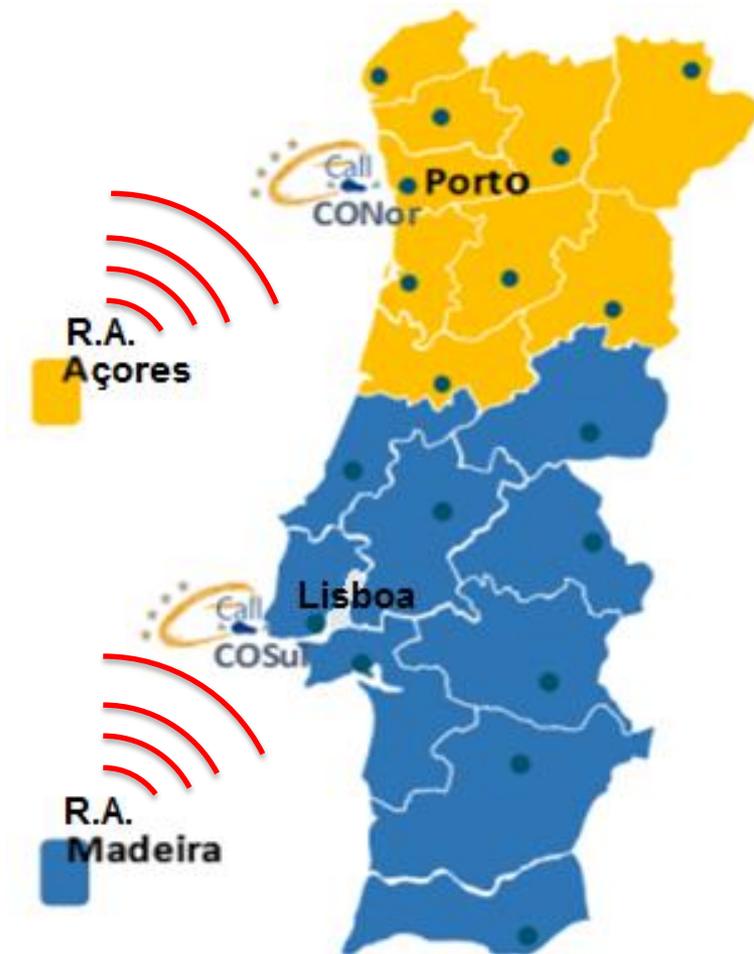
Seguradoras



- Redução de custos



eCall - Cenário em 01OUT2017



Projeto I_HeERO

Objetivo Central

O I_HeERO (Infrastructure Harmonised eCall European Deployment) é um projeto que visa preparar, realizar e coordenar pilotos de pré-implementação de eCall ao nível da Europa, tendo em consideração os standards definidos e aprovados pelos organismos de normalização europeus.

Atividades

-  - eCall HGV (Heavy Goods Vehicles) – Mercadorias Perigosas – 
-  - P2W (Powered Two Wheels) – Veículos Motorizados de 2 Rodas – 
-  - 112 (Next Generation 112) – Nova Geração 112 - 
-  - PSAP Data Integration – Integração de dados - 
-  - PSAP Conformity Testing – Certificação dos PSAP - 



I_HeERO – Participantes

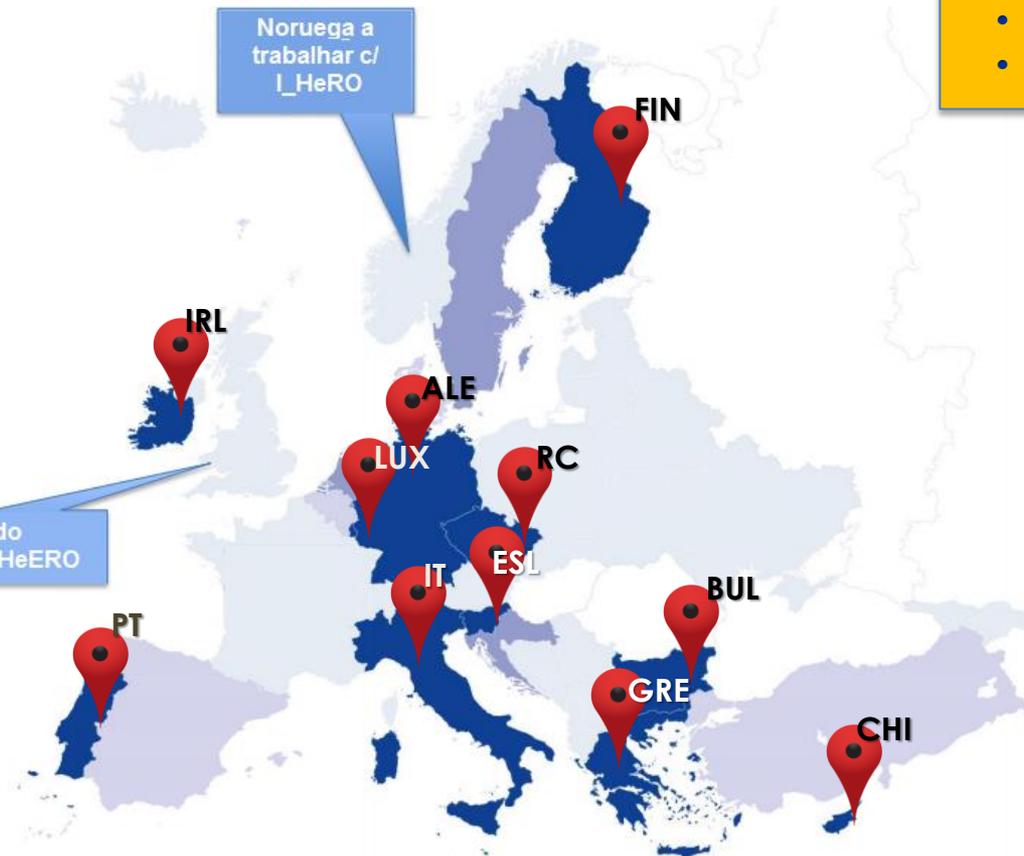
- 11 Países
- 58 Parceiros

Legend:

- I-HeERO EU Members
- HeERO1 Pilot countries
- HeERO2 Pilot countries

Reino Unido
a trabalhar c/ IHeERO

Noruega a
trabalhar c/
I_HeRO



I_HeERO – Consórcio Português



Transporte de Mercadorias Perigosas

eCall Box (IVS)

Operadores Móveis

Tecnologia PASP

Certificação



Integração de Dados



Mercadorias Perigosas

Voz e eCall



This project is funded by the European Union



Harmonised eCall European Deployment

eCall Testfest - Resultados

5th eCall



PLUGTESTS™
INTEROP EVENTS



IVS Brand - Model	Duration	PSAP	Success
Telit - HE910-GL	105 min	Portugal - CONor	Y
Telit - LE940B6	105 min	Portugal - CONor	Y
Actia Nordic - IVS	105 min	Portugal - CONor	N
Gemalto - ALS3-E	105 min	Portugal - CONor	Y
Fujitsu - IVS	105 min	Portugal - CONor	Y
Huawei - ME 919D	105 min	Portugal - CONor	Y
Huawei - ME 919A	105 min	Portugal - CONor	Y
Valeo - ATM	105 min	Portugal - CONor	N



IHeERO / eCall - Status

- eCall flag implementada pelos 3 operadores móveis;
- Mecanismos de *routing* de eCall já implementados;
- Infraestrutura de eCall já instalada no CONor com testes preliminares já realizados;
- Infraestrutura de eCall no CONor testada com sucesso durante a eCall Testfest;
- Implementação da Infraestrutura de eCall no COSul em curso;
- Participação, a par dos restantes países envolvidos no projeto I_HeERO nos clusters que têm vindo a definir os case studies a implementar (HGV e Integração de dados) e as regras para Certificação dos PASP de eCall;
- Testes *end-to-end* já detalhados, mas ainda não iniciados.



I_HeERO – Acessível em:

The screenshot shows the I_HeERO website interface. At the top, there is a navigation menu with buttons for 'ABOUT I_HeERO', 'ABOUT eCall', 'UPDATES & INFO', 'LIBRARY', 'EVENTS', and 'CONTACT US'. Below the menu, there is a banner for '112' and a section titled 'Notas Sobre eCall'. The main content area contains text in Portuguese about eCall, including a search bar on the right side.

Notas Sobre eCall

eCall Todos os Pontos de Atendimento de Segurança Pública (PASP) dos Estados Membros, serão obrigados, no que confere ao eCall, a concluir as necessárias atividades de atualização da sua infraestrutura tecnológica e a proceder à respetiva certificação até 1 de Outubro de 2017. Após 31 de Março de 2018, todos os veículos ligeiros e ligeiros de mercadorias, vendidos na União Europeia, devem ter instalado um equipamento de eCall baseado no número 112. O eCall é uma chamada de emergência 112 que poderá ser despoletada manualmente pelos ocupantes do veículo ou automaticamente sempre que os sensores a bordo do veículo detetarem uma colisão grave. Quando ativado, o eCall estabelece uma conexão de voz com o PASP mais adequado. Utilizando a linha de voz, é simultaneamente enviado um conjunto mínimo de dados (MSD) ao operador do PASP. A informação mais relevante é a precisa geolocalização do local do acidente, bem como a marca e o modelo do veículo. A localização exata da colisão é vital para uma resposta mais rápida dos serviços de emergência, abreviando o tempo de chegada dos meios de socorro ao local do acidente. Esta redução de tempo traduz-se em vidas salvas. **eCall para veículos pesados (incluindo mercadorias perigosas) e autocarros de passageiros de longo curso.** Os objetivos são:

- Salvar as vidas dos condutores e passageiros;
- Prevenir os riscos associados a acidentes envolvendo veículos que transportam cargas perigosas, de modo a evitar o comprometimento das vidas das pessoas envolvidas no acidente e as dos prestadores de serviços de emergência e socorro. Por outro lado visa também mitigar o risco de poluição do meio ambiente.

eCall para veículos motorizados de 2 rodas (PTW) Diferenças a salientar relativamente ao eCall de veículos ligeiros:

www.iheero.eu
(www.iheero.com)



#I_HeERO
#eCall

Muito obrigado. Até outubro !

Vítor Judícibus

SGMAI - Chefe da Equipa Multidisciplinar de Comn. Críticas

Coordenador Nacional do Projeto I_HeERO

E-mail// vjudicibus@sg.mai.gov.pt

Telefone// +351 214219708



This project is funded by
the European Union



Harmonised eCall European Deployment