

Workshop – *Field Operation Tests*

VIP Executive Zurique Hotel

Lisboa | Portugal

23 de março de 2017

APCAP/IP

Como a implementação do eCall pode melhorar a operação

José Meliço

Responsável do CCT da IP

jose.melico@infraestruturasdeportugal.pt



This project is funded by
the European Union

REDE IP

➤ concessão da Rede Rodoviária Nacional pelo período de 75 anos

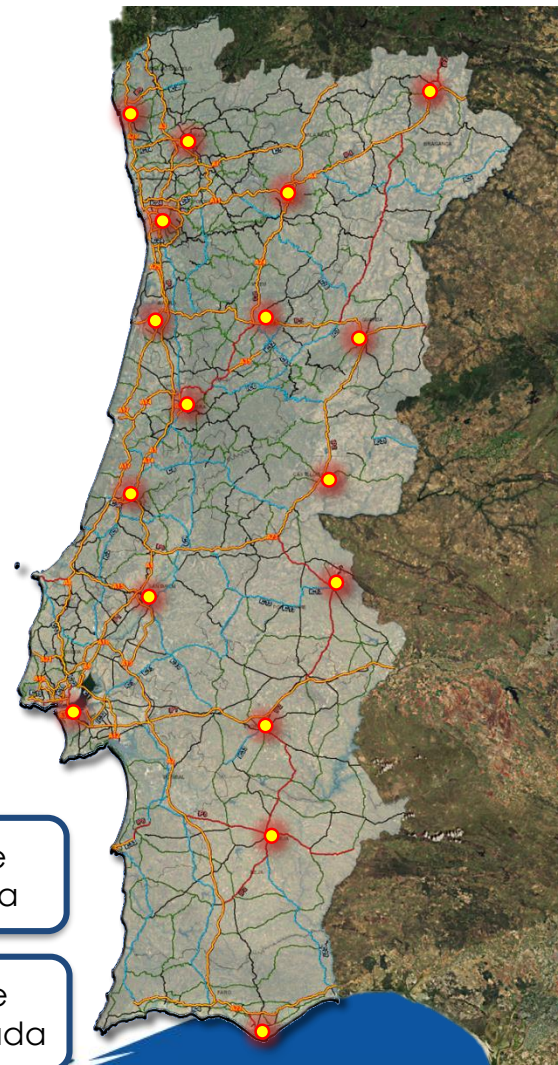
➤ Extensão da rede (PRN2000)

(km aprox.)

DESIGNAÇÃO		EXTENSÃO
REDE FUNDAMENTAL	IP	2.600
REDE COMPLEMENTAR	IC	3.300
	EN	5.400
ESTRADAS REGIONAIS		5.100
TOTAL		16.500

2.650 km rede concessionada

1.700 km rede subconcessionada



➤ Rede sob gestão direta do IP, SA

DESIGNAÇÃO		EXTENSÃO
REDE FUNDAMENTAL	IP	2.300 *
	IC	
	EN	4.900
REDE COMPLEMENTAR		3.500
ESTRADAS REGIONAIS		3.200
ESTRADAS DESCLASSIFICADAS		14.000
TOTAL		995
CONSESSÕES A RECUPERAR	Até 2030	1655
	Após 2030	

(km aprox.)



* Inclui EN e ER com função de IP ou IC

FONTES DE INFORMAÇÃO



Como a implementação do eCall pode melhorar a operação

António Azeredo

Responsável pelo CCO Brisa

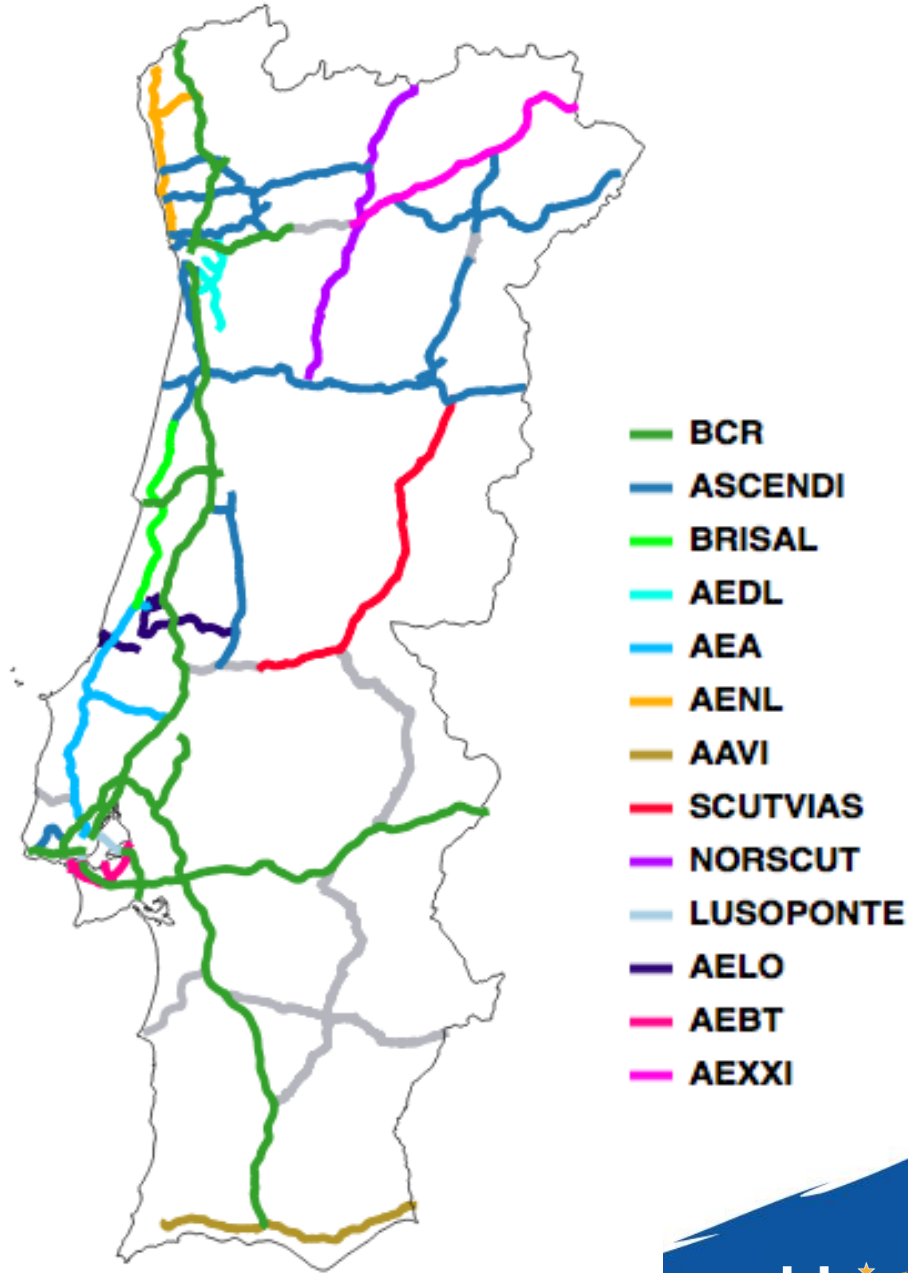
antonio.azeredo@brisa.pt



This project is funded by
the European Union

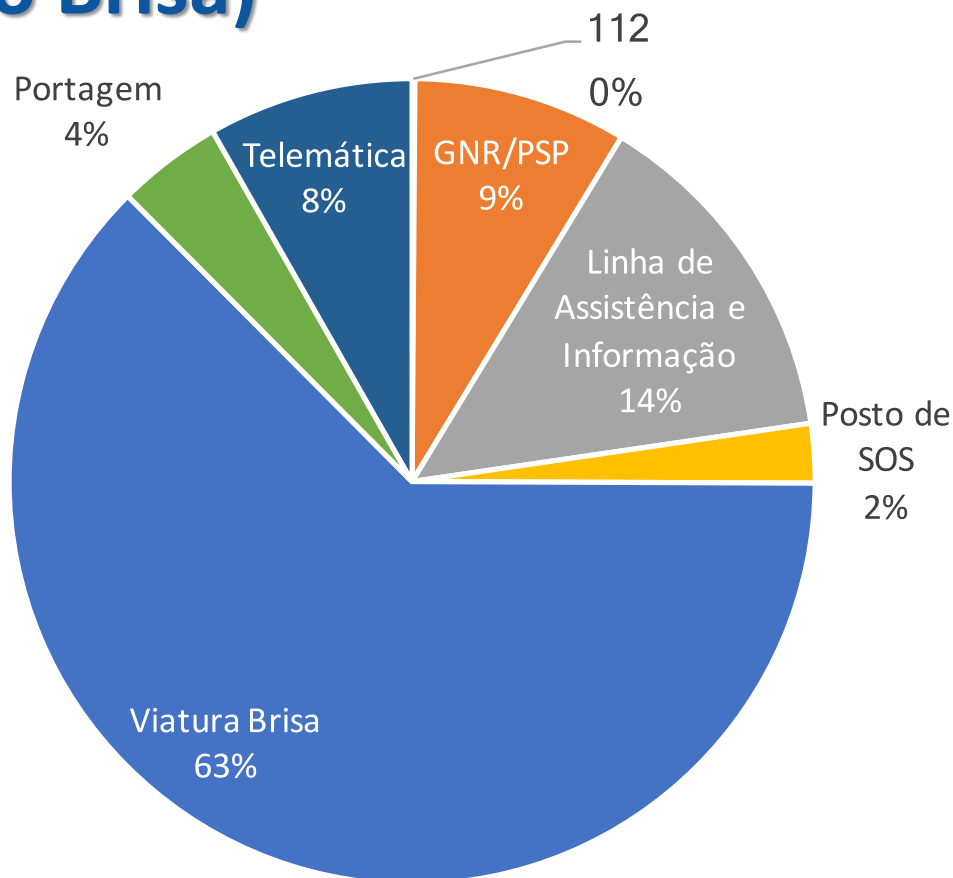
A rede APCAP

3,000 km



This project is funded by
the European Union

Origem de participação das incidências (exemplo Brisa)



216 acidentes reportados pelo serviço 112 (2016)



This project is funded by
the European Union

Problemas para as operações

Problemas

Número de vítimas mortais e feridos

Tempo de deteção dos acidentes

Tempo de localização dos acidentes

Tempo de recuperação das zonas de acidente

Segundos acidentes

Drivers

Redução do tempo de resposta

Redução do tempo de deteção

Melhoria dos mecanismos de localização

Adequação do plano de resposta à dimensão dos acidentes

Melhoria dos mecanismos de informação e alerta



Oportunidade para as operações

Drivers	Contributo eCall	
Redução do tempo de resposta	Melhor articulação dos agentes	
Redução do tempo de deteção	Deteção automática (veículo)	
Melhoria dos mecanismos de localização	Localização automática GPS	
Adequação do plano de resposta à dimensão dos acidentes	Sensores do veículo Conversação com os ocupantes	
Melhoria dos mecanismos de informação e alerta	Integração automática PASP/112 e os Centros de Controlo	

